



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN.....	2
3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	2
4. DOORZETTEN INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	2
PARTICIPATIE: HVO – BLAUWE DIESEL	2
PARTICIPATIE: ELECTRISCHE AUTOLAADKRAAN.....	3
INITIATIEF: PAPIERREDUCTIE - SAMENWERKING IN DE KETEN	3
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	4
BIJLAGE:.....	4
BRONVERMELDING:.....	4

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

In de eerste certificeringsjaren zijn participaties zoals het nieuwe rijden/draaien uitgewerkt maar al snel is overgegaan op het initiatief blauwe diesel waarmee tezamen met Greener een goede samenwerking is ontstaan. De inzet van HVO-diesel is in 2020 sterk gegroeid t.o.v. 2019. De verhouding biodiesel van het totale dieselverbruik voor vrachtwagens is gegroeid van 9,16% in 2019 naar 18,97% in 2020.

In 2020 is deze samenwerking ook uitgebreid met de ontwikkeling van een elektrische autolaadkraan. Deze is inmiddels bijna gereed en zal dan geleverd worden.

Ook is in 2020 een nieuw initiatief gestart omtrent de samenwerking in Talis (CRM) met HTH en TLS. De resultaten hiervan zijn te vinden in document D06a.Ketenanalyse Talis, papier verbruik.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

Er zijn momenteel geen initiatieven die we rondom ons zien die beter aansluiten bij de huidige bedrijfsvoering dan we reeds hebben lopen.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Aansluiten en bijdragen bij de bijeenkomsten van vb. MVO-Nederland of NL CO₂ neutraal;
- Actieve participatie in <https://www.centrumduurzamemobiliteit.nl/>;
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Analyse herinzet van afvalstromen i.s.m. opdrachtgever;
- Verduurzaming bedrijfspand c.q. zuinigere verlichting, vervanging TL's i.s.m. verhuurder.

4. Doorzetten initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn en komende tijd verder invulling willen geven.

Investeringsen en inbreng vanuit VHT zijn intern opvraagbaar.

Participatie: HVO – blauwe diesel

Greener Power Solutions is een jong bedrijf wat tijdelijke energievoorzieningen levert aan bijvoorbeeld festivals of andere locaties waar voorheen noodstroom aggregaten draaiden. Greener heeft een energie opslagsysteem gebouwd in de vorm van een 10ft container. Deze container kan een generator op diesel vervangen en is daarnaast prima geschikt voor het opvangen van pieken in de stroomvraag.

Greener heeft uitgesproken graag zijn transport nog duurzamer te laten plaatsvinden, schoner dan met de euro6 motoren waarmee dit nu gebeurt. In overleg is gekozen om

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 2 van 4
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties_webversie.docx	Datum: 12-11-2021

voortaan alle transporten voor deze partij uit te voeren met een voertuig welke HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) als brandstof gebruikt.

In 2019 is een 3000ltr dieseltank geïnstalleerd waar stapsgewijs naar 2 voertuigen is gegaan die permanent op HVO rijden. Per 2020 is hier nog een 3^e voertuig bijgekomen zodat er nu 3 vrachtwagens volledig op HVO-diesel rijden.

Het gaat om de zogenaamde HVO50 variant waarmee een CO₂-reductie van 44,68% wordt gerealiseerd. Deze voertuigen tanken hun diesel als HVO op de zaak. Er wordt geparticipeerd door de aanlevering van een op maat gemaakte dienstenpakket en het meedenken en aanvulling geven aan alternatieve routes i.s.m. deze klant.

Hiermee participeert Van Hooft Transport in de uitrol van HVO om zo brandstofverbruik te verduurzamen + participeert Van Hooft Transport in de verduurzamingswensen van klanten die Van Hooft Transport invulling geeft.

Bijdrage van Van Hooft Transport, er wordt actief gecommuniceerd en het initiatief wordt uitgedragen op de website en social media van het bedrijf. Er zal ook gezocht worden naar de mogelijkheden om dit middels de branchevereniging verder vorm te geven.

Doelstelling is steeds verder over te gaan van gewone brandstoffen naar premium-versies zoals deze HVO. Wens is medio 2022 hierin weer een stap te zetten naar >20% HVO van het totale dieselverbruik, als klanten hierop ook aansluiten.

Participatie: Elektrische autolaadkraan.

Om de samenwerking met Greener verder te verduurzamen stonden beide partijen begin 2020 voor een volgende uitdaging. Hoewel blauwe diesel de CO₂-footprint sterk verminderd blijft de beleving bij plaatsingen dat er een flinke diesel aggregaat draait om de kraan te voorzien van genoeg hydraulische kracht, dit geeft CO₂-uitstoot op de bouwplaats. De uitdaging om dit beeld te 'vergroenen' is gevonden in een elektrische autolaadkraan. Hoewel dit financieel duurder is dan de inzet van een op brandstof-aangedreven laadkraan wil Van Hooft Transport dergelijke duurzame stappen zetten voor opbouw van ervaring, verminderen van de CO₂-uitstoot en stimulering van anderen in de keten.

Het contact met Greener is hierdoor nog verder versterkt en samen blijven we werken aan de doelstelling om CO₂ neutraal te worden. Hiervoor wordt op dit moment gewerkt aan een zware inzetbare autolaadkraan die geheel elektrisch inzetbaar is. Deze investeringen zal Van Hooft Transport niet geheel terugverdienen maar worden geïnvesteerd in de ontwikkeling van de laadkraan voor een marktbrede inzetbaarheid.

De elektrische laadkraan zal in gebruik met groene stroom zorgen voor volledig CO₂-vrije plaatsingsmogelijkheid. Het bijkomend voordeel is dat er bedrijfsbreed minder brandstof wordt verbruikt door de inzet van de elektrische laadkraan.

Voor 2022 hopen we de laadkraan in te kunnen gaan zetten waarmee we specifiek voor deze vrachtwagen een brandstofreductie van zo'n 6% verwachten.

Initiatief: Papierreductie - samenwerking in de keten

In de keten van plaatsing van transistorhuisjes vinden diverse activiteiten plaats. Zo wordt de fundering gestort door HTH en zorgt TLC voor het slaan van de aarding. Het afstemmen tussen VHT, HTH en TLC is momenteel een tijdrovend en papier-intensief proces.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden wordt door deze partijen in fysieke documentatie opdrachten verstrekt aan de medewerkers. Om dit proces te versnellen en te ontdoen van onnodig papierverbruik is VHT de inzet van Talis aan het onderzoeken zodat HTH en TLC ook geheel papierloos kunnen gaan werken.

Doelstelling voor de komende 2/3 jaar hebben we als volgt opgezet:

Onze werkwijze willen we overdragen/aanbieden aan ketenpartners om hen te ondersteunen in het digitaliseringsstuk (zeker als we de opdrachtgever Alfen hierin

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 3 van 4
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties_webversie.docx	Datum: 12-11-2021

meenemen zorgt dit voor een strategie waarbij de andere ketenpartners mee 'moeten' doen);

- 2020: Onderzoek en concretisering naar ketenbrede inzet van een planningstool zoals Talis; ketenpartijen stimuleren hierin de toekomststap te maken;
 - 2021: Implementatie en eerste optimalisatie van een softwareomgeving (waarbinnen één project door alle ketenpartijen kan worden gebruikt en data digitaal en realtime wordt gedeeld);
 - 2022: finetuning en laatste besparingsklap;
- 2) Beschikbaarheid van het gekozen software-pakket optimaal houden;

Binnen Talis kan er 1 project aangemaakt worden en kunnen alle partijen digitaal hun informatie inschieten. Per project kan dan al het papier gereduceerd worden, met zo'n 1500 projecten per jaar is dit een mooi potentieel. In het document 'D06a.Ketenanalyse Talis, papier verbruik' is de besparing omtrent papier in de keten verder onderzocht (intern opvraagbaar).

De CO₂-reductie is niet 'zwaar/groots' maar gezien de ketenpotentieel en onze invloedssfeer hierin is dit een passend initiatief.

5. Ondertekening directie / hoger management

-digitaal ondertekend-

Maarten Bos
Directeur van Hooft Transport B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- D06a.Ketenanalyse Talis, papier verbruik
- Rapportages HVO
- Rapportages elektrische autolaadkraan

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.